



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม

ที่ - วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

เรื่อง พิจารณาให้ความเห็นชอบและขออนุมัติราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม

อ้างถึง คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม ที่ 243/2565 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างเป็นราคากลางพร้อมรายละเอียด,วิธีการคำนวณ จำนวน 1 ชุด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม ที่ 243/2565 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565 แต่งตั้งผู้มีรายชื่อท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดเกาะขันธุ์ - ชลประทาน หมู่ที่ 1 บ้านสังกระะ ตำบลป่าพะยอม อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอมกำหนด

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันคำนวณราคากลางโครงการนี้แล้ว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,325,200 บาท ดังรายละเอียดการจัดทำและคำนวณราคากลางปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายฉัตรชัย ปลอดข้า)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุพัตรา เตละกุล)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายอดิเรก นาววงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการนี้

เป็นเงิน 1,325,200 บาท

- เห็นควรดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

เจ้าหน้าที่

(นางปัทมา ไข่วัณ)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

/...เรียน นายก.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม (ผ่านปลัดฯ)

- เห็นควรอนุมัติดำเนินการต่อไป



(นางไพริน คงทอง)

ผู้อำนวยการกองคลัง/หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม

- เห็นควรอนุมัติตามเสนอ

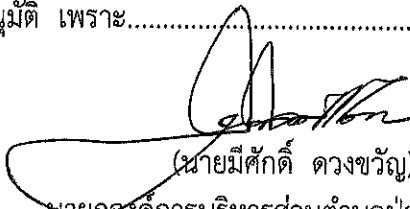


(นางสาวณัฐสินี คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เพราะ.....



(นายมีศักดิ์ ดวงขวัญ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เงินเหลือจ่าย)
 สถานที่ก่อสร้าง ถนน สายเกาะจันทร์-ชลประทาน หมู่ที่ 1 บ้านสังกระะ ต.ป่าพะยอม อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม
 แบบเลขที่ 0
 คำนำเนรราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานวางป่าและชุดตอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อทอกลมเดิม	ตร.ม.	10.00	131.29	1,312.91	1.3795	181.12	1,811.16
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	938.00	128.38	120,420.44	1.3795	177.10	166,120.00
	1.4 งานชุดรื้อพื้นทางลูกรังเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	1,698.00	11.97	20,325.06	1.3795	16.51	28,038.42
	1.5 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.6 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.7 งานวัสดุคัดเลือก (ข) บดอัดแน่น หนา 10 ซม.	ลบ.ม.	175.46	301.34	52,873.12	1.3795	415.70	72,938.47
	1.8 หนา ซม.	ลบ.ม.						
	1.9 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	70.75	588.94	41,667.51	1.3795	812.44	57,480.33
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,415.00	446.47	631,755.05	1.3795	615.91	871,506.09
	2.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	25.00	203.57	5,089.25	1.3795	280.82	7,020.62
	2.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	115.00	135.31	15,560.65	1.3795	186.66	21,465.92
	2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	283.00	75.04	21,236.32	1.3795	103.52	29,295.50
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางวัสดุคัดเลือก ปรับเกียแต่ง	ลบ.ม.	56.60	220.22	12,464.45	1.3795	303.79	17,194.71
4	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	7.00	1,268.11	8,876.77	1.3795	1,749.36	12,245.50
	5.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.	8.00	2,265.60	18,124.80	1.3795	3,125.40	25,003.16
5	งานป้ายจราจร							
	6.1 น-2 ป้ายแนะนำ	ป้าย	1.00	2,440.00	2,440.00	1.3795	3,365.98	3,365.98
	6.2 บ-1	ป้าย	1.00	4,680.00	4,680.00	1.3795	6,456.06	6,456.06
6	งานป้ายโครงการ							
	9.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	1.00	1,300.00	1,300.00	1.3795	1,793.35	1,793.35
	9.2 ป้ายโครงการ (ป้ายหลัก)	ป้าย	1.00	2,535.00	2,535.00	1.3795	3,497.03	3,497.03
รวมค่าก่อสร้าง								1,325,232.30

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

960,661.33

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.0000

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3795

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.0000

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เงินเหลือจ่าย)
 สถานที่ก่อสร้าง ถนน สายเกาะจันทร์-ชลประทาน หมู่ที่ 1 บ้านสังกระะ ต.ป่าพะยอม อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง
 ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 283.00 ม.
 ไหล่ทางวัสดุคัดเลือก กว้างข้างละ 0.50 ม. (หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 1,415 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม
 แบบเลขที่ 0
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานประเภทงานทาง	1,325,232.30	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก 1
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	1,325,232.30	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)	1,325,200.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.283 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,682,685.51 บาท

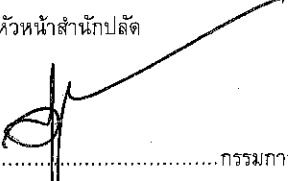
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งที่ 243/2565


ประธานกรรมการ

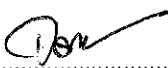
(นายฉัตรชัย ปลอดซ้ำ)

หัวหน้าสำนักปลัด


กรรมการ

(นางสาวสุพัตรา เกละกุล)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

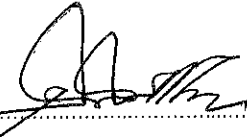

กรรมการ

(นายอดิเรก นาวงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ 
 (นางสาวณัฐสินี คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล


อนุมัติ

(นายมีศักดิ์ ดวงขวัญ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะยอม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.97 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>11.97 บาท / ตร.ม.</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26 ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีต = 0.26 x 400	=	102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตก (หินผุ-ต้นและตก)	=	0.26 x 86.18 = 21.98 บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง 3 กม.	=	0.26 x 17.29 = 4.41 บาท / ตร.ม.
รวม	=	128.38 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>128.38 บาท / ตร.ม.</u>

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts) (ขนาด ๑ 0.80.....ม)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	1.00 x 1.50 (ความกว้าง X ความลึก)	=	1.50 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	1.50 ลบ.ม. @ 34.58	=	51.87 บาท / ม.
ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท				
ค่าขนส่ง 32.00 กม. = 86.89 x 13+300	=		=	1,429.57 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	1,429.57 / 18	=	79.42 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>131.29 บาท/เมตร</u>

งานวัสดุคัดเลือก (ก)(Selected Material A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	57.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง: ขุด-ชน)	=	35.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	150.17 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 150.17 x 1.60	=	240.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:บดทับ)	=	61.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	301.34 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>301.34 บาท/ลบ.ม.</u>

งานไหล่ทางทางวัสดุคัดเลือก ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	57.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ชน)	=	35.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	57.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	150.17 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 150.17 x 1.30	=	195.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 25.00 บาท / ลบ.ม.	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	220.22 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>220.22 บาท/ลบ.ม.</u>

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ)		=	467.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	32.00 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	588.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	588.94 x 1.00	=	588.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทางบดทับ)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	588.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	588.94	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

หนา 15.0 ซม.

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาด กว้าง		Panel Size	2.50 x 10.00 ม.	
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	1,415.00 ตรม	ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ	=	212.25 ลบ.ม
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00 / 5,000.00		=	30.00 บาท/ลบ.ม
กรณีที่ปริมาณทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม ให้ใช้ปริมาณ 5,000 ลบ.ม.				
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 2,509.51 + 30.00		=	2,539.51 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	25.00 ตร.ม.			
ปริมาตรคอนกรีต =	25.00 x 0.15		=	3.75 ลบ.ม
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	3.75 ลบ.ม. @ 2,539.51		=	9,523.16 บาท
ค่าขนส่ง	0.07 กม. = 1.00 x 16.45 x 3.75		=	61.69 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	25.00 ตรม @ 35.46 (ใช้ Wire Mesh ๔ มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)		=	886.50 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	25.00 ตรม @ 5 บาท/ตรม		=	125.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก	21.94 x 10.00 เมตร		=	219.40 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	12.84 x 25.00 ตร.ม		=	321.00 บาท
ค่าปูผิวทางคอนกรีต	1.00 x 25.00 (บ่มผิว 1, ไม่บ่มผิว 0)	1	=	25.00 บาท
ค่าขัดหยาบ	25.00 x 30.00 บาท/ตรม		=	750.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	11,161.75 บาท
ค่างานต้นทุน	11,161.75 / 25.00		=	446.47 บาท/ตร.ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 50.00 เมตร

คิดจากความยาว	5.00 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar	11.13 กก. @ 31.98		=	355.89 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด @ 14.00		=	140.00 บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต	0.75 ตร.ม. @ 400.00		=	300.00 บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	3.13 ลิตร @ 45.00		=	140.83 บาท
ค่าหยอดยาง	5.00 ม. @ 16.27		=	81.35 บาท
ไม้แบบ (2)	0.75 ตร.ม. @ 0.00		=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,017.86 บาท
ค่างานต้นทุน	1,017.86 / 5.00		=	203.57 บาท/เมตร

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	5.00 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar	11.13 กก. @ 32.38		=	360.34 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5.00 ม. @ 25.24		=	126.20 บาท
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด @ 10.00		=	100.00 บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00 ลิตร @ 45.00		=	90.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	676.54 บาท
ค่างานต้นทุน	676.54 / 5.00		=	135.31 บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.			
ค่าเหล็ก Tie Bar	8.88 กก. @ 30.74		=	273.00 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00 ม. @ 25.24		=	252.40 บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	5.00 ลิตร @ 45.00		=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	750.40 บาท
ค่างานต้นทุน	750.40 / 10.00		=	75.04 บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ทั่วไป

ชุดดิน	1.84	ลบ.ม. @	34.58			=	63.54 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3						=	800.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	59.57 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	345.00 บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	-	@	2,205.07	=	- บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	-	@	627.11	=	- บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,268.11 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	<u>1,268.11 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	32.00	กม.=	86.89 x 13+300	=	1,429.57 บาท/เทียว
----------	-------	------	----------------	---	--------------------

ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	1,429.57	/	24	=	59.57 บาท/ม.
----------------	---	----------	---	----	---	--------------

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ชุดดิน	2.57	ลบ.ม. @	34.58			=	88.77 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3						=	1,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	79.42 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	421.00 บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.10	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	0.080	@	2,205.07	=	176.41 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	-	@	627.11	=	- บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,265.60 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	<u>2,265.60 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	32.00	กม.=	86.89 x 13+300	=	1,429.57 บาท/เทียว
----------	-------	------	----------------	---	--------------------

ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	1,429.57	/	18	=	79.42 บาท/ม.
----------------	---	----------	---	----	---	--------------

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว